

## TRAVERSÉE DE LA PEYNE À PÉZENAS

**Protection contre les  
inondations et  
restauration  
morphologique de la  
rivière**



**Réunion publique du 07 février 2023**

# Présentation de la démarche

## 2 prestations d'ingénierie portées par la CAHM et confiées à Antea Group

Etude multicritères visant à définir une **stratégie de protection contre les inondations** de la commune de Pézenas

- Etude terminée en juin 2022
- Définit un projet de travaux sur les digues de protection contre les inondations de la commune

Maitrise d'œuvre du projet de **renaturation de la Peyne** dans la traversée urbaine

- Mission lancée en 2021
- Mais attente des résultats de l'étude multicritères pour préciser le devenir des murs-digue du centre ville

# Quelques éléments de contexte

## ➤ Historique (Principaux éléments de chronologie de l'aménagement de la Peyne depuis 1746 - extraits étude ARTELIA 2014)

- ✓ Entre 1770 et 1861 : réalisation de travaux de rectification du lit mineur de la Peyne (chenalisation et recalibrage du lit mineur, suppression des méandres, création de perrés le long des berges dans la traversée du centre-ville, création de l'esplanade Saint-Jean)

> Un tracé de la Peyne « figé » depuis au moins 2 siècles dans la traversée urbaine



# Quelques éléments de contexte

## ➤ Historique

- ✓ 1907 : Crue exceptionnelle de la Peyne et de l'Hérault (destruction du pont de chemin de fer d'intérêt local et de la passerelle de Calquières, brèche en rive droite au droit du Square Molière)



# Quelques éléments de contexte

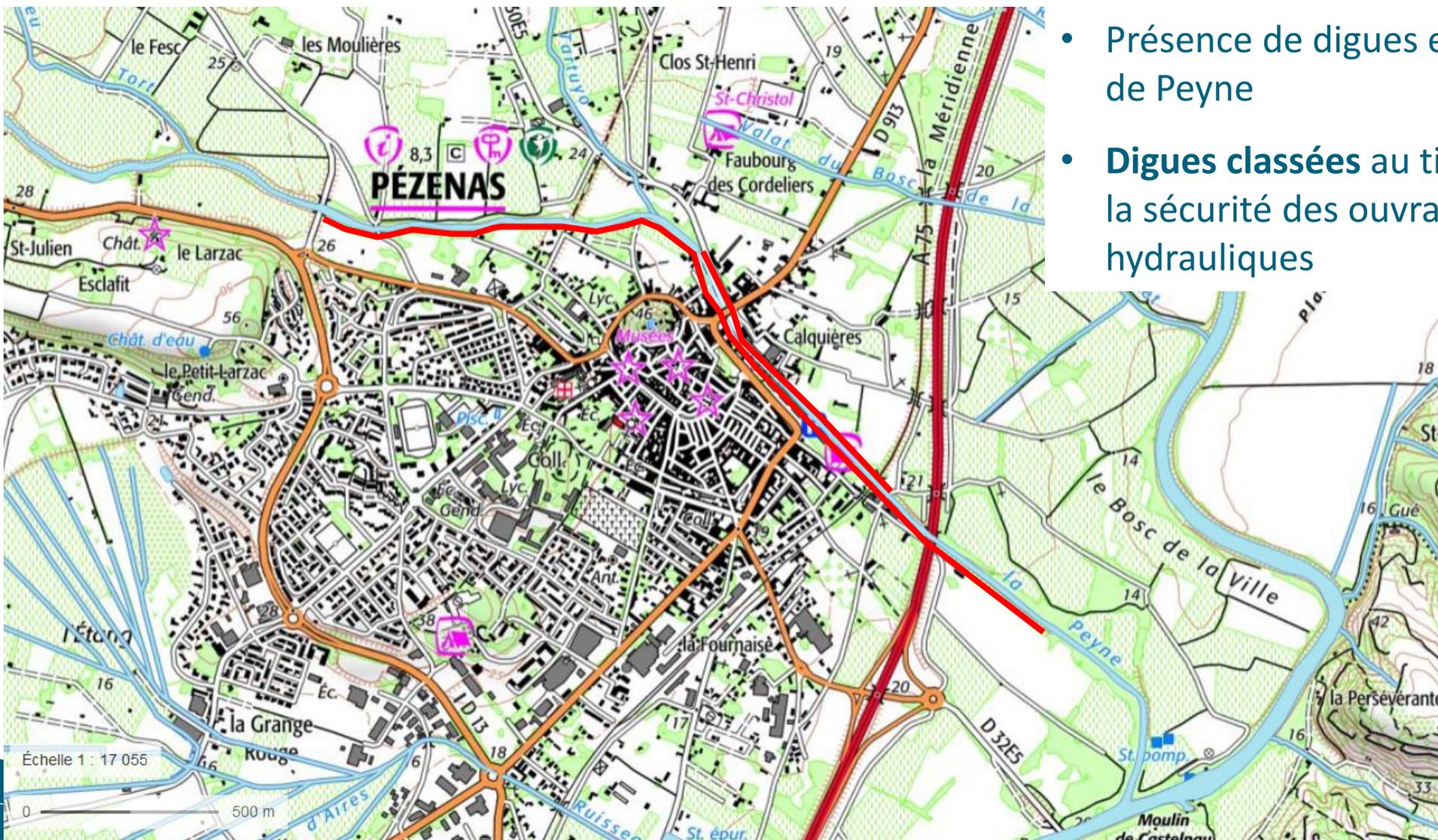
## ➤ Historique

- ✓ Entre 1907 et 1946 : Aménagement de la berge rive gauche centre ville + digues actuelles
- ✓ Entre 1954 et 1962 : Bétonnage du lit mineur dans la traversée de Pézenas dont les objectifs initiaux étaient (extrait du rapport de 1956 de l'ingénieur des ponts et chaussées) :
  - Le curage du lit pour régulariser le profil longitudinal afin de faciliter l'écoulement [...],
  - La construction d'une cunette centrale destinée à l'évacuation des eaux basses,
  - Le bétonnage du lit dans diverses sections où les eaux de crue provoquent des affouillements mettant en danger la stabilité des murs riverains



# Quelques éléments de contexte

## ➤ Des digues existantes



- Présence de digues en bord de Peyne
- **Digues classées** au titre de la sécurité des ouvrages hydrauliques

# Quelques éléments de contexte

## ➤ Des digues existantes



Digues dans un état très disparate, avec certains tronçons très dégradés

⇒ Quel rôle jouent ces digues ?

⇒ Quel devenir pour ces ouvrages ?



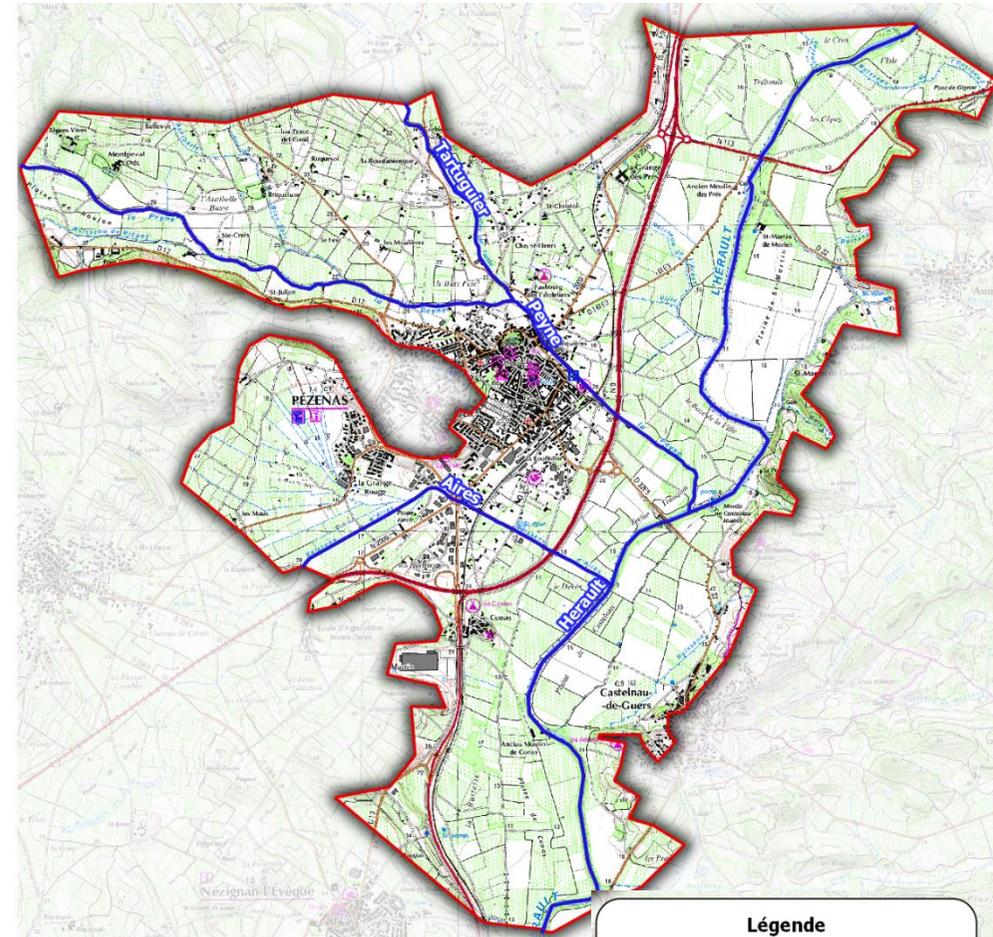
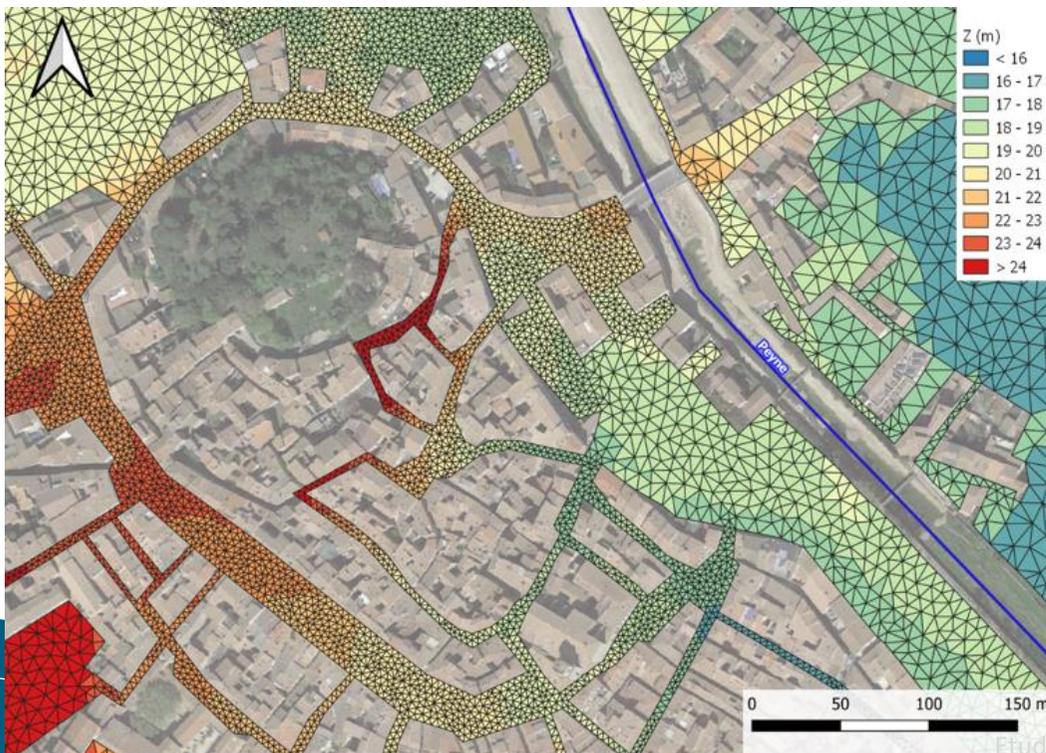


# Présentation de l'étude de définition d'une stratégie de protection contre les inondations

# Présentation de l'étude de définition d'une stratégie de protection contre les inondations

## ➤ Etude hydraulique :

- Modélisation hydraulique des écoulements de la Peyne en crue dans la traversée de Pézenas
- Topographie récente, levée spécifiquement pour l'étude



### Légende

- Réseau hydrographique modélisé
- ▭ Emprise du modèle hydraulique

# Présentation de l'étude de définition d'une stratégie de protection contre les inondations

## ➤ Synthèse du fonctionnement actuel des inondations :

- Les digues commencent à être **mises en charge à partir de Q10 (200m<sup>3</sup>/s)**
  - Ces digues **protègent largement la population** de Pézenas
  - Elles présentent un **état de dégradation avancé**, en particulier en amont du tronçon bétonné
- ⇒ Il n'est **pas possible de garantir leur résistance face à un évènement de crue supérieur à une crue décennale**

## ➤ Définition d'une stratégie de protection des populations contre les inondations

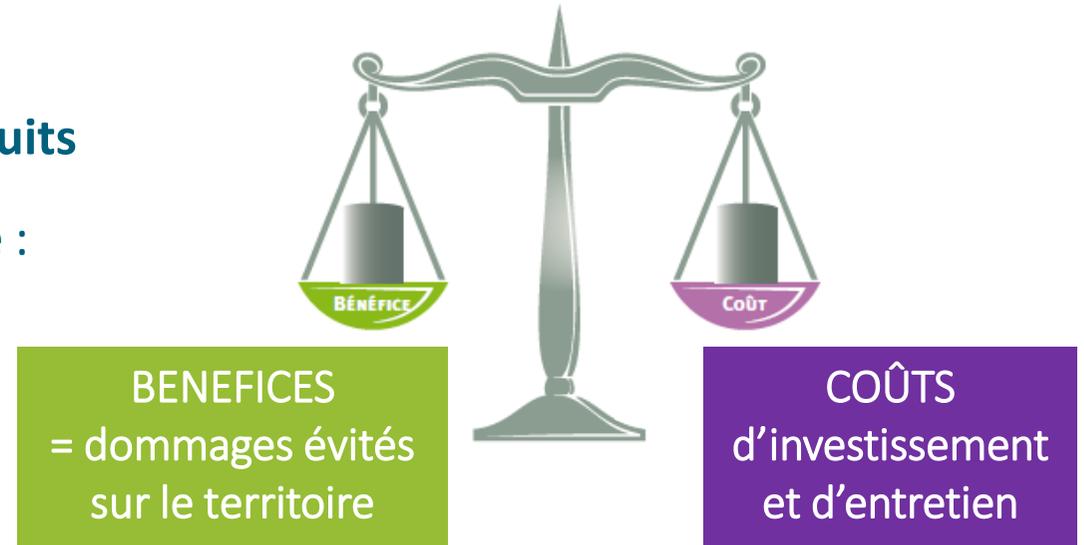
- De **multiples actions testées**
- Définition **d'un scénario présentant un optimum** technique et financier

# Présentation de l'étude de définition d'une stratégie de protection contre les inondations

## ➤ Principe de l'analyse multicritères

La pertinence des scénarios de protection est vérifiée par rapport aux bénéfices produits

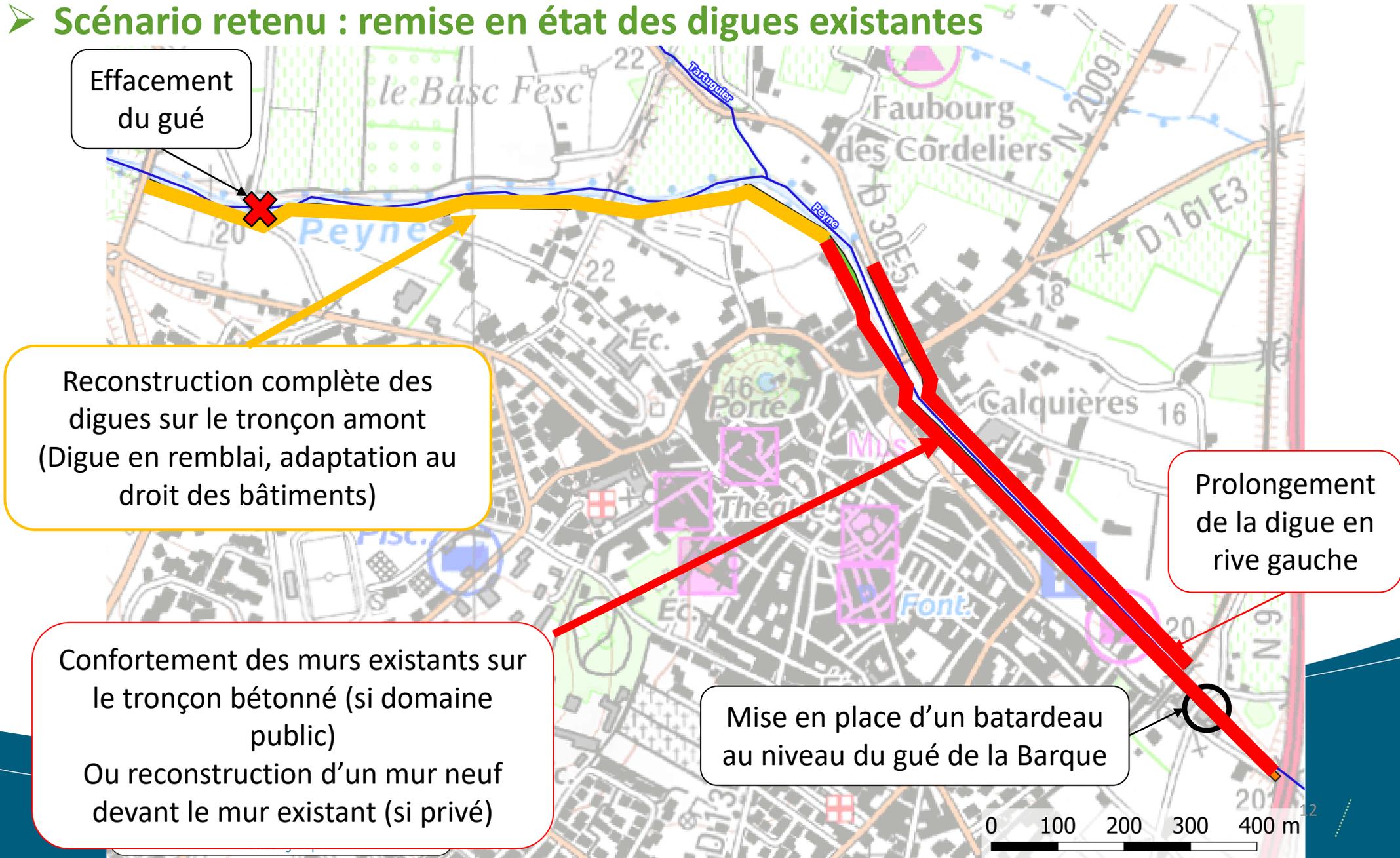
- **Notamment sur le plan Economique :** comparaison entre les coûts et les bénéfices occasionnés sur la durée (Analyse Coût Bénéfice)



⇒ L'analyse permet de dire si le projet d'aménagement envisagé, compte tenu du **coût** des travaux, de son entretien et **de la zone qu'il protège**, est **rentable économiquement** (ACB positive) ou non (ACB négative).

# Présentation de l'étude de définition d'une stratégie de protection contre les inondations

## ➤ Scénario retenu : remise en état des digues existantes





# Présentation de l'étude de définition d'une stratégie de protection contre les inondations

## ➤ **Scénario retenu : remise en état des digues existantes**

- L'analyse coûts-bénéfices **confirme la pertinence du projet** (ACB largement positive) et la **nécessité de conforter les digues** de la commune de Pézenas pour la protection contre les inondations
- **Coût important** de ce scénario : environ 15 M€ HT
- **Projet inscrit** au Programme d'Actions de Protection contre les Inondations du bassin versant de l'Hérault (**PAPI**), porté par l'EPTB du Fleuve Hérault

Cela permet de solliciter des **financements publics** (Etat, Région, Département, ...)

Décision sur l'acceptation du dossier attendue courant d'année 2023

⇒ Si projet financé, lancement d'une **mission de maîtrise d'œuvre pour la conception détaillée de ce projet 2ème semestre 2023**



# Projet de renaturation dans la traversée urbaine

# Projet de renaturation de la Peyne dans la traversée urbaine

## ➤ Perception de la rivière dans le contexte urbain

- Centre urbain de Pézenas protégé au titre des monuments historique en tant que « secteur sauvegardé du centre de Pézenas »
- Le lit bétonné de la Peyne constitue actuellement un espace peu qualitatif en rupture avec l'aspect architectural du centre historique



# Projet de renaturation de la Peyne dans la traversée urbaine



## ➤ Constat général

- ✓ Une rivière **en centre urbain** de Pézenas, ayant fait l'objet de **plusieurs projets d'aménagement** pour tenter de gérer les inondations,
- ✓ Des **digues** existantes et classées mais en **état moyen à très dégradé**, nécessitant une réfection importante pour répondre aux exigences actuelles
- ✓ Un **contexte morphologique** et **paysager dégradé** dans un secteur architecturalement protégé

⇒ **Nécessité de renforcer la gestion du risque inondation à l'échelle de la commune**

⇒ **Occasion de concevoir un projet alliant gestion du risque inondation et sécurité des habitants avec amélioration de la qualité de vie et la qualité écologique**